



สรุปผลการประชุมเพื่อชี้แจงผลการจัดทำแผนพัฒนาทางหลวง(กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒)

กลุ่มที่ ๑๓ จุดผ่านแดนถาวร บ้านหาดเล็ก จ.ตราด

โครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวง รองรับการเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศ

ตามที่ กรมทางหลวง โดยสำนักแผนงาน ได้ว่าจ้างกลุ่มที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ร่วมกับ บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด และมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี ให้ดำเนินการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงรองรับการเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศ ทั้งนี้ กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ ได้แก่ หน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ ทั้งส่วนกลาง ส่วนภูมิภาคและส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง ผู้นำชุมชน และประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ ต่อการดำเนินงานจึงได้จัดการประชุมเพื่อชี้แจงผลการจัดทำแผนพัฒนาทางหลวง(กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) วันอังคารที่ ๗ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๙ เวลา ๐๙.๐๐ – ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมอำเภอคลองใหญ่ ชั้น ๒ ที่ว่าการอำเภอคลองใหญ่ จังหวัดตราด โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอผลการศึกษาด้าน การจราจรและขนส่ง ผลการศึกษาด้านวิศวกรรม (รูปแบบเบื้องต้น) ผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นโดยวิธี Checklist พร้อมทั้งนำเสนอร่างมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการดำเนินงานโครงการ

ในการประชุมได้รับเกียรติจากนางสาวกัลยา ประสิทธิ์ภาคย์ นายอำเภอคลองใหญ่ เป็นประธานในการเปิดการประชุม และนางสาวนันทิยา แนวกลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตราด กล่าวรายงานการประชุม โดยมีผู้เข้าร่วมการประชุมทั้งสิ้น ๕๕ คน ประกอบด้วย หน่วยงานสังกัดกรมทางหลวงส่วนกลางและส่วนภูมิภาคหน่วยงานภายในกระทรวงคมนาคม หน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้องด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน หน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านคมนาคมขนส่ง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอื่นๆ ผู้นำชุมชนและประชาชนทั่วไป ซึ่งผู้เข้าร่วมประชุมได้แสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะในประเด็นต่าง ๆ ซึ่งสามารถสรุปได้ ดังนี้



บรรยากาศการลงทะเบียน



บรรยากาศชมบอร์ดนิทรรศการ



นางสาวนันทิยา แนวกลาง
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตราด
กล่าวรายงานการประชุม



นางสาวกัลยา ประสิทธิ์ภาคย์
นายอำเภอคลองใหญ่
ประธานเปิดการประชุม



กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา
นำเสนอรายละเอียดโครงการ



บรรยากาศผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยาย



บรรยากาศกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน



ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อชี้แจงเพื่อนำมาประกอบการศึกษา

ประเด็น/ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อชี้แจง

การนำไปใช้ประกอบการศึกษา

ด้านวิศวกรรม

๑. ผู้อำนวยการศูนย์ป่าไม้ตราด

- พื้นที่โครงการเบื้องต้นไม่ได้เข้าไปในพื้นที่ป่าไม้ พื้นที่อนุรักษ์รวมถึงพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ หากการจัดทำโครงการมีการเปิดพื้นที่ใหม่ มีพื้นที่โครงการหรือมีขอบเขตพื้นที่ศึกษา เข้าไปในพื้นที่ป่าไม้ ให้ดำเนินการตามระเบียบขั้นตอนขออนุญาตเข้าไปศึกษาในพื้นที่ป่าไม้ของกรมป่าไม้

- ในกรณีถ้ามีการก่อสร้าง ถนนสาย จ. ที่จะเชื่อมต่อไปถึงเกาะกง พื้นที่ก่อสร้างอาจเข้าไปในพื้นที่ป่าไม้ เสนอให้ทำการก่อสร้างถนนเฉพาะพื้นที่ที่มีปัญหา เพื่อหลีกเลี่ยงการก่อสร้างเข้าไปในพื้นที่ป่าไม้

- โครงการขอรับข้อคิดเห็นไปใช้ในการประกอบการศึกษา และจะระบุในการศึกษาว่าในการดำเนินงานให้ปฏิบัติตามระเบียบขั้นตอนขออนุญาตเข้าไปศึกษาในพื้นที่ป่าไม้ของกรมป่าไม้

- โครงการขอรับข้อคิดเห็นไปใช้ในการประกอบการศึกษา เพื่อหลีกเลี่ยงการก่อสร้างเข้าไปในพื้นที่ป่าไม้

๒. ผู้ใหญ่บ้านหมู่ ๔ ตำบลหาดเล็ก

- เสนอให้มีการทำถนนแนวเส้นทางใหม่เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรขนาดใหญ่สัญจรผ่านบริเวณหน้าด่าน เนื่องจากบริเวณหน้าด่านเป็นแหล่งชุมชนมีพื้นที่คับแคบ โดยเส้นทางเดิมให้รถท่องเที่ยวและรถชาวบ้านสัญจรผ่าน รวมถึงเสนอให้มีจุดจอดพักรถบรรทุกบริเวณหน้าด่าน

- จากผลการศึกษาด้านจราจรและการสำรวจพื้นที่พบว่า ปัญหาการจราจรจะเกิดขึ้นบริเวณหน้าด่านๆ เนื่องจากรถบรรทุกไปจอดรอ รวมถึง ทล.๓ ซึ่งเป็นถนนเข้าสู่ด่านปัจจุบันเป็นถนน ๔ ช่องจราจร สามารถรองรับปริมาณจราจรในอนาคตได้อย่างเพียงพอ ดังนั้นทางโครงการจึงพิจารณาว่าการก่อสร้างจุดจอดรถบรรทุก จะสามารถช่วยแก้ไขปัญหาดังกล่าวได้ โดยยังไม่จำเป็นต้องก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่

๓. ผู้แทนสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดตราด

- ขอให้พิจารณาแนวถนนสายผังเมืองรวมสาย จ ขนาดเขตทาง ๔๐ เมตร ที่ถูกกำหนดเป็นถนนสายเสนอแนะในผังเมืองรวมพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตราด ซึ่งผังเมืองรวมฉบับนี้อยู่ในขั้นตอนเสนอเข้าคณะกรรมการกฤษฎีกา โดยแนวถนนคู่ขนานกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ ซึ่งจะทำการจุดพักรถที่บริษัทที่ปรึกษาเสนออยู่ตรงกลางระหว่างถนนทั้ง ๒ เส้นนี้ อาจมีระยะห่างจากจุดพักรถถึงแนวถนนสาย จ เพียง ๒๐๐ - ๓๐๐ เมตรเท่านั้น จึงเสนอให้พิจารณาถนนเสนอแนะ สาย จ. เส้นนี้เพื่อประกอบการออกแบบโครงการด้วย และหากกรมทางหลวงต้องการพัฒนาถนนเสนอแนะสาย จ. เพื่อนำไปก่อสร้างก็สามารถดำเนินการได้ เนื่องจากเป็นถนนที่ทางกรมมีการวิเคราะห์ความเหมาะสมแล้วว่าสามารถเชื่อมต่อกับประเทศกัมพูชาบริเวณเกาะกงได้

- เนื่องจากปัญหาการจราจรจะเกิดขึ้นบริเวณหน้าด่านๆ จากรถบรรทุกไปจอดรอ ดังนั้นทางโครงการจึงพิจารณาว่าการก่อสร้างจุดจอดรถบรรทุกเพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว สำหรับโครงการถนนผังเมือง สาย จ นั้น ทางโครงการจะรับไปหรือกักรวมทางหลวงเกี่ยวกับแผนที่ จะดำเนินการพัฒนาทางหลวงสายใหม่บริเวณดังกล่าว

๔. ผู้แทนการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอคลองใหญ่

- ในการก่อสร้างของโครงการอาจส่งผลกระทบต่อระบบจำหน่ายไฟฟ้า หากมีการขยายเขตทางหรือก่อสร้างทางข้ามแยก ที่คาดว่าจะกระทบต่อการไฟฟ้า เสนอให้รับดำเนินการประสานงานกับทางการไฟฟ้าล่วงหน้า

- ในการดำเนินโครงการจะมีการออกแบบรายละเอียดเพื่อนำไปก่อสร้างโดยในขั้นตอนดังกล่าว จะมีขั้นตอนในการดำเนินงานเกี่ยวกับหน่วยงานสาธารณสุขภาคต่าง ๆ เรื่องผลกระทบและแผนงานอีกครั้ง

๕. นายอำเภอคลองใหญ่

- เสนอให้มีการปรับปรุงจุดกลับรถบนทางหลวงหมายเลข ๓ บริเวณสถานีบริการน้ำมันฯเข้าประเทศ ให้รถที่สัญจรผ่านขาออกประเทศสามารถกลับรถมาเข้าใช้บริการสถานีบริการน้ำมันได้สะดวกมากขึ้น

- เสนอให้มีการทำถนนแนวเส้นทางใหม่เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรขนาดใหญ่สัญจรผ่านบริเวณหน้าด่าน โดยหลีกเลี่ยงพื้นที่ชุมชนและพื้นที่ป่าไม้ รวมถึงพิจารณาจุดเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน

- เสนอให้มีการทำโครงการที่สามารถพัฒนาเป็นแหล่งท่องเที่ยวของอำเภอคลองใหญ่ได้

- เสนอให้พิจารณาข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างโครงการในพื้นที่ รวมถึงข้อกำหนดของเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ

- โครงการขอรับข้อคิดเห็นไปแจ้งทางแขวงทางหลวงฯ เพื่อพิจารณาถึงความเหมาะสมเกี่ยวกับการเปิดจุดกลับรถ ในด้านต่าง ๆ เช่น ความปลอดภัย และด้านจราจร

- กรมทางหลวงรับข้อคิดเห็นดังกล่าวไปพิจารณาความเหมาะสมอีกครั้ง โดยในโครงการครั้งนี้จะดำเนินการในส่วนการพัฒนาจุดจอดรถบรรทุกเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณด้านหน้าด่านๆ

- เนื่องจากวัตถุประสงค์ของโครงการมีเป้าหมายในการแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณด่านเป็นสำคัญ การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวจะอยู่นอกวัตถุประสงค์ของโครงการ โดยทางโครงการขอรับข้อคิดเห็นดังกล่าวบันทึกไว้ในการศึกษาเพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการเกี่ยวกับการศึกษาอื่นๆ ในพื้นที่ต่อไป

- โครงการขอรับข้อคิดเห็นดังกล่าวไปดำเนินการ

ด้านสิ่งแวดล้อม

๑. ผู้ใหญ่บ้านหมู่ ๔ ตำบลหาดเล็ก

- ปัจจุบันในพื้นที่หมู่ ๔ บริเวณหน้าด่าน ในช่วงเช้าของทุกวัน ได้รับผลกระทบจากการจอดกีดขวางจราจรของรถบรรทุกบริเวณไหล่ทางของทางหลวงหมายเลข ๓ รวมถึงผลกระทบด้านฝุ่นละออง คิว้น ไอเสียรถยนต์ จากการจอดติดเครื่องยนต์ขณะรอข้ามด่าน

โครงการขอรับข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษาของโครงการ โดยจะพิจารณาพัฒนาจุดพักรถเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรจุดพักข้างทาง สำหรับผลกระทบด้านฝุ่นละอองที่เกิดจากการติดเครื่องยนต์ ที่ปรึกษาจะพิจารณากำหนดเป็นมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นด้านคุณภาพอากาศ อาทิ กำหนดให้ รถยนต์/รถบรรทุก ทุกคันต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อเข้ามาจอดในจุดจอดพักรถ รวมถึงจัดให้มีป้ายเตือน บริเวณพื้นที่จอดรถให้ดับเครื่องยนต์ เป็นต้น

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐
โทรศัพท์: ๐ ๒๓๕๔ ๖๕๕๙ ต่อ ๒๓๗๑๕
โทรสาร: ๐ ๒๓๕๔ ๖๕๕๓



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
๑๕๑ ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร ๑๐๒๓๐
โทรศัพท์ : ๐ ๒๕๐๙ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๓๑๓
ผู้ประสานงานด้านวิศวกรรม : นายสุเมธ เดชธำรงค์



มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี
๑๑๑ ถนนมหาวิทยาลัย ตำบลสุรนารี อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา ๓๐๐๐๐
โทรศัพท์ : ๐-๔๔๒๒-๔๔๕๑ หรือ ๐๘ ๓๗๕๖ ๒๒๒๑
ผู้ประสานงานด้านจราจร : นายปกาสิต จิรศักดิ์



บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด
๑๕๑ ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ ๑๐๒๓๐
โทรศัพท์ : ๐๒-๕๐๙-๙๐๐๐ ต่อ ๒๓๒๓
โทรสาร : ๐๒-๕๐๙-๙๑๐๙
ผู้ประสานงานด้านสังคมและการมีส่วนร่วม : ดร.เบญจภรณ์ บุญยพุกกณะ



Website



Facebook



Line